

# TECHNOLOGIE DRV



Chauffage et Climatisation



**CITY MULTI**<sup>®</sup>  
SYSTÈMES MULTI-SPLIT DE TYPE DRV

**GÉNÉRATION N<sup>MC</sup>**



[drvgeneration-n.ca](http://drvgeneration-n.ca)

# VOICI LE SYSTÈME CITY MULTI® GÉNÉRATION N<sup>MC</sup>

La série CITY MULTI Génération N<sup>MC</sup> offre une gamme de produits de plusieurs niveaux pour répondre aux nombreuses conditions de conception du secteur commercial. Les unités extérieures Génération N<sup>MC</sup> procurent un rendement de chauffage et de climatisation amélioré, et ce, pour pratiquement toutes les applications.

Le système Génération N<sup>MC</sup> offre une plus grande souplesse de conception, une flexibilité opérationnelle améliorée avec un soutien à la fine pointe de l'industrie. Ce ne sont là que quelques-unes des bonnes raisons de choisir la nouvelle unité extérieure CITY MULTI Génération N<sup>MC</sup> pour votre prochain projet.

Mitsubishi Electric Chauffage et Climatisation est la solution pour résoudre vos défis de conception, de confort et d'efficacité. Pour de plus amples renseignements, communiquez avec votre représentant des ventes.



# POURQUOI CHOISIR LA GÉNÉRAT



Mitsubishi Electric  
Chauffage et Climatisation  
est un chef de file de  
l'industrie du chauffage  
et de la climatisation  
et en matière de  
technologie  
**DRV.**

La gamme de produits CITY **MULTI**, lancée au Canada il y a plus de 20 ans, fut le premier système à débit de réfrigérant variable offert sur le marché commercial au Canada. Depuis, nous avons rapidement perfectionné la technologie pour fournir des solutions qui répondent à la plupart des applications de l'industrie. Voici certains des avantages que l'unité Génération **N<sup>MC</sup>** viendra ajouter à votre prochain projet.

## Flexibilité de conception améliorée

Une gamme à plusieurs niveaux qui comprend des modèles d'efficacité standard et Hyper-Heat H2i<sup>MC</sup> améliorés pouvant s'adapter aux nombreux types d'installations du propriétaire.

- ▶ Occupant jusqu'à 30 % moins d'espace que les unités extérieures précédentes et grâce à son échangeur de chaleur à quatre côtés, l'unité Génération **N<sup>MC</sup>** optimise l'espace utilisable à l'extérieur sans sacrifier le rendement
- ▶ Les nouvelles limites d'installation de la tuyauterie verticale, couvrant jusqu'à 295 pieds, augmentent les possibilités d'installation dans un bâtiment
- ▶ La boîte de répartition et de récupération principale (BC Controller) a été redessinée afin de réduire la hauteur de 14 % par rapport aux modèles précédents en plus d'être dotée d'un bac de condensation amovible.
- ▶ Connectez jusqu'à 11 boîtes de répartition secondaires à une boîte principale pour augmenter les possibilités de conception
- ▶ Les unités extérieures Génération **N<sup>MC</sup>** nécessitent jusqu'à 13% moins de charge de réfrigérant que les systèmes de la série Génération **L**, pour aider à protéger l'environnement.
- ▶ Une gamme de capacités plus vaste grâce à des modèles de 6 à 36 tonnes (série **Y**) et de 6 à 28 tonnes (série **R2**)

# ION N<sup>MC</sup> DE MITSUBISHI ELECTRIC

## Plus grande souplesse opérationnelle

- ▶ Rendement énergétique plus élevé grâce à une EER 27 % plus efficace par rapport aux séries précédentes
- ▶ La nouvelle conception des échangeurs de chaleur à quatre côtés, des compresseurs et des pales du ventilateur, améliorent les rendements nominaux et saisonniers
- ▶ L'échangeur de chaleur de concept unique avec tubes plats en aluminium assure un transfert maximum de la chaleur, en particulier dans des conditions à charge partielle
- ▶ Le rendement en chauffage amélioré ainsi que la technologie d'injection flash est offerte sur les modèles à haute efficacité, procurant un confort optimal à basse température
- ▶ Le port USB intégré permet de stocker et de télécharger jusqu'à cinq jours de données opérationnelles directement dans l'outil d'entretien, ce qui simplifie le diagnostic et le service



TECHNOLOGIE HEXICOIL<sup>MC</sup>



COMPRESSEUR INVERTER

## Niveaux sonores ultra silencieux

- ▶ La conception améliorée du compresseur et du ventilateur permet d'obtenir un niveau sonore aussi bas que 56,5 dB (A), soit une réduction par rapport aux séries précédentes
- ▶ Niveaux sonores davantage réduits grâce à cinq réglages de débit d'air selon la capacité, pour des options de niveaux sonores variés

## Chef de file dans l'industrie pour le soutien

- ▶ Aucune autre entreprise ne sait mieux prendre en charge la technologie **DRV** que Mitsubishi Electric Chauffage et Climatisation
- ▶ Soutien inégalé tout au long du projet, depuis la conception du système, jusqu'au démarrage et, par la suite, à l'assistance technique en continue
- ▶ Puissant réseau professionnel de distribution, d'installation et de service après-vente
- ▶ Des programmes de formation de pointe qui vous aident à installer les systèmes CITY **MULTI** et à en tirer avantage et profit

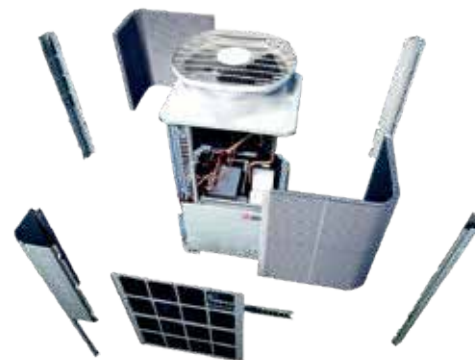


Schéma de l'intérieur de l'unité DRV



# CITY MULTI<sup>MD</sup> GÉNÉRATION N<sup>MC</sup> : GAMME DE PRODUITS

La série CITY MULTI Génération N<sup>MC</sup> offre une gamme comportant plusieurs produits pour répondre aux nombreuses conditions de conception du secteur commercial. Les performances en chauffage et climatisation de vos applications seront améliorées avec les unités extérieures Génération N<sup>MC</sup>

## Notre gamme de produits inclut :

### Efficacité standard

- ▶ EER jusqu'à 17 % plus élevé par rapport aux séries précédentes
- ▶ Distance verticale allant jusqu'à 295 pieds entre les unités extérieure et intérieure - 131 pieds de plus qu'auparavant
- ▶ Empreinte réduite jusqu'à 30 % par rapport aux séries précédentes
- ▶ Volume de réfrigérant réduit – jusqu'à 36 % par rapport à la série Génération K et jusqu'à 13 % par rapport à la Génération L

### Haute efficacité

- ▶ Capacité de rendement en chauffage améliorée de 78 % à une température aussi basse que -25 ° C
- ▶ Technologie d'injection "Flash" intégrée
- ▶ IEER jusqu'à 11 % d'amélioration par rapport à l'efficacité standard de la Génération N<sup>MC</sup>
- ▶ Modules individuels de plus grande capacité: Unités de 18 et de 20 tonnes (à venir à l'automne 2019)

### H2i<sup>TM</sup>

- ▶ La technologie Hyper-Heat INVERTER<sup>MC</sup> (H2i) améliorée offre un rendement de chauffage supérieur dans des conditions climatiques extrêmes
- ▶ Introduction du module individuel de 10 tonnes
- ▶ Procure un chauffage continu pendant le dégivrage, réduisant ainsi les risques d'inconfort

### Boîtier de récupération BC Controller (série R2)

- ▶ Hauteur réduite d'environ 14 % par rapport au modèle précédent
- ▶ Reliez jusqu'à 11 boîtiers de récupération secondaires par boîtier principal
- ▶ Augmentation de la distance des tuyaux entre le boîtier de récupération principal et l'unité intérieure la plus éloignée
- ▶ Accès par le bas pour faciliter le service



# VOUS VOULEZ EN SAVOIR PLUS SUR LA TECHNOLOGIE DRV?

À quand remonte la dernière fois que vous avez vu une technologie CVCA qui améliore le confort des occupants sans augmenter les coûts ou la complexité? Le **débit de réfrigérant variable** offre des avantages qui aident à garantir le confort des occupants, contrairement aux technologies CVCA conventionnelles.

Les systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation conventionnels traitent l'air ou l'eau à partir d'un point central donnant lieu à des pertes d'énergie lors de l'acheminement vers les pièces en demande de climatisation ou chauffage. Grâce au **DRV**, le réfrigérant est acheminé directement dans la pièce par le biais de petits tuyaux, améliorant ainsi le rendement énergétique et procurant une température précise.

Puisque chaque zone ou pièce peut être contrôlée individuellement, les occupants peuvent satisfaire leurs besoins sans compromettre les zones environnantes.

 ESPACE EN MODE CLIMATISATION

 ESPACE EN MODE CHAUFFAGE

